

1. Palvelun tarjoaja

Keuruun kaupunki, Multiantie 5, 42700 Keuruu.

Turvallisuusasiakirja koskee seuraavia kohteita

valaistuille kuntoradoille ja laduille:

Urheilupuiston valaistu kuntorata 2,5 km, Einari Vuorelantie 4-6, 42700 Keuruu

Ketvelniemen valaistu kuntorata 3 km, Runkotie 96, 42700 Keuruu

Liesjärven valaistu kuntorata 2 km, Korkatintie, 42700 Keuruu

Kivelän valaistu kuntorata 5 km, Kelloniementie 17, 42700 Keuruu

Pohjoisjärven valaistu kuntorata 2 km, Koskenpääntie 5, 42700 Keuruu

Nyysänniemen valaistu kuntorata 0,8 km, Mestarintie, 42700 Keuruu

Keurusselän liikuntapuiston valaistu 10 km, Keurusseläntie 14, 42700 Keuruu

Haapamäen valaistu kuntorata 1,5 km, Tavaratie 20, 42800 Haapamäki

Koipikankaan valaistu kuntorata 1,6 km, Koipikankaantie, 42910 Pihlajavesi

luontopoluille/reiteille:

Ilovuoren luontopolku, Mäntäntie 126, 42700 Keuruu

Lintusyrjän luontopolku, Koskenpääntie 2, 42700 Keuruu

Hartunlammen luontopolku, Latvatie 1, 42700 Keuruu

2. Turvallisuusasioista vastaavat henkilöt

Liikuntatoimi: liikuntapaikkamestari Erkki Virkalahti puh. 0400 645088.

Liikuntatoimi valvoo alueiden kuntoa ja talvella hoitaa hiihtoladut kiireellisyysluokkien mukaisesti vastaa alueen varoitusmerkeistä, opastuksesta, valaistuksesta ja kaatuneista puista.

Kesäreitit kunnostetaan tarpeen mukaan varoitusten, opasteiden ja alustojen osalta keväällä. Tämän jälkeen valvontaa suoritetaan kesäaikana satunnaisesti. Myrskyjen ja runsaiden vesisateiden jälkeen reitit kierretään mahdollisten tuhojen paikkaamiseksi. Palautteisiin reitin kunnosta reagoidaan heti.

Talviaikaan valaistuja latuja kunnostetaan lähes päivittäin, jolloin reitin kunnan arviointi tarkempaa.

Mikäli reitillä havaitaan puutteita turvallisuuteen liittyen niihin reagoidaan heti ja tarpeen mukaan myös infpormoidaan käyttäjiä paikan päällä olevin ilmoituksin ekä nettisivuilla ja sosiaalisessa mediassa.

Onnettomuuksia varten lähtöpaikoilla on osoitteet sekä yleinen hätänumero. Kaikki liikuntatoimeen tulleet ilmoitukset onnettomuuksista raportoidaan.

Kohteet ovat pääasiassa omatoimisessa käytössä ilman jatkuvaa valvontaa tai ohjausta.

3. Ennakoitavat vaaratilanteet ja niiden mahdolliset seuraukset

Valaistuilla kuntoradoilla on talvella ladut ja luontopoluilla ei ole talvikunnossapitoa

Yleisesti kaikilla kuntoilureiteillä on luonnon aiheuttamat vaaratekijät, kuten kaatuneiden puiden aiheuttamat riskit ja runsaan veden aiheuttamat maansiirtymät sekä liukkaus. Talvella liiallinen yhtäkkinen lumentulo. Myös ilkvallan aiheuttamia vaaroja, kuten opasteiden ja karttojen rikkominen tai latujen hiekoitus.

Luontopoluilla kesäaikaan on riskinä reitillä liukastuminen ja kaatuminen sekä eksyminen reitiltä.

Valaistuilla kuntoradoilla ja hiihtoladuilla valot sammuvat klo 21.00 kesällä ja talvella, josta voi aiheutua pimeällä kaatumisvaara. Hiihtolatujen pinnan epätasaisuudet esim. ylimääräiset esineet tai ladun rikkoumat voivat aiheuttaa kaatumisvaaran. Ladulle työntyvä kasvillisuus voi aiheuttaa loukkaantumisvaaran. Risteämis- ja yhtymiskohdat esim. toisen ladun tai tien kanssa, voi syntyä törmäämisvaaran. Runsaan lumentulon yhteydessä joko umpinaiset ladut tai kunnostetun ladun pehmeys voi yllättää hiihtäjän ja ladun pettäminen voi aiheuttaa kaatumisen. Myös pitkä suojasää aiheuttaa latujen jäisyyttä, jolloin keli on todella vauhdikas ja latu kova. Tällöin kaatumisriski on suuri ja yleensä tapaturmatkin pahempia kaaduttaessa kovalle pinnalle.

4. Toimenpiteet vaarojen poistamiseksi tai tapaturmien ja onnettomuuksien ennalta ehkäisemiseksi

Valaistuksesta on ilmoitus lähtöpaikalla. Rikkoutuneet lamput pyritään vaihtamaan. Risteävistä laduista ja reiteistä ilmoitetaan varoitusmerkeillä sekä tiellä kulkevia että kuntoradoilla kulkevia. Lähtöpaikoissa on opastetaulu ja matkan varrella merkintöjä erityisesti risteyskohdissa. Luontoreiteillä reitit on merkitty puihin merkintämaalilla. Myös talvella ladulla varoitetaan kovavauhtisista laskuista ja kaksisuuntaisista latuosuuksista. Reittien kunnostusta tehdään kaatuneiden puiden, kasvillisuuden, maanpainumien, -siirtymien yms. osalta heti, kun se on mahdollista. Raivauksia tehdään urilla sekä reuna-alueilla lähes vuosittain tarpeen mukaan.

Ladut hoidetaan olosuhteiden mukaan niin, että ne kovettuvat runsaan lumentulon jälkeen sopivasti ja taas toisaalta myös jäisiä kelejä ehkäistään hyvin ajoitetulla ladun hoidolla, niin että jäinen pinta suojasään loputtua pysytään rikkomaan.

Ja reittien linjauksessa jo rakennusvaiheessa tai peruskunnostuksessa on huomioitu tien ylitykset siten, että reitti kulkee liikennöidyn tien yli niin että se kulkee jonkun matkaa ensin tiensuuntaisesti, jolloin havainnointi risteävästä liikenteestä on helpompaa.

5. Ohjeet erilaisia kohdan 3 mukaisesti ennakoituja onnettomuus-, vaara- ja vahinkotilanteita varten

Opastetaulut reitistä ja paikasta avun hälyttämiseksi ovat ajantasaiset ja hyvin näkyvillä lähtöpaikoilla. Reiteillä järjestettävissä tapahtumissa on oma turvallisuussuunnitelma.

6. Palvelun tarjoamisessa mukana olevien turvallisuusasioihin liittyvä perehdyttäminen ja kouluttaminen sekä mahdolliset pätevyys- ja koulutusvaatimukset

Latujen ajajat ovat liikuntapaikkojen hoitoon koulutettuja henkilöitä. Ja erityisesti latukoneella latujen ajamiseen tarvitaan hyvä kokemus, jotta laatu on hyvää.

7. Palvelussa käytettävät tilat, rakenteet, välineet, reitit, eläimet, henkilönsuojaimet ja muu tarpeisto sekä niitä ja niiden huoltoa koskevat vaatimukset

Kuntoratojen pohjien kunnostus on jatkuvaa. Kunnostukseen käytetään lanoja, niittokoneita sekä tarpeen mukaan kaivinkoneita suurempiin kunnostuksiin. Latukoneella ja moottorikelkalla sekä latuhöylällä kunnostetaan latuja. Mönkijällä on kesäaikaan hyvä tarkistaa reitin kuntoa ja kulkea kunnostettaviin kohteisiin aiheuttamatta reitille suurta rikkoontumista.

8. Palvelun tarjoamiseen liittyvät olosuhterajoitukset

Olosuhteet on jokaisen käyttäjän arvioitava itse. Sääoloista riskiä voivat aiheuttaa lumi- ja vesisade sekä pakkaneen. Nettisivuilla ja somessa varoitetaan erityisolosuhteista lähinnä talvi-aikaan, mutta myös esim. myrskyjen ja runsaiden vesisateiden jälkeen. Valot palavat valaistuilla reiteillä vain iltasin klo 21.00 saakka.

9. Palvelun suurin mahdollinen turvallinen asiakasmäärä eri olosuhteissa sekä palveluun osallistuvien terveydentilaa, fyysistä kuntoa, kokemusta, koulutusta, kielitaitoa ja muita vastaavia seikkoja koskevat vaatimukset

Reitit ovat omatoimisessa käytössä pääsääntöisesti. Tapahtumien aikaan reitti on suljettu muulta käytöltä. Järjestyksenvalvonnasta tällöin huolehtii tapahtumanjärjestäjä. Reitille ei ole määritelty käyttäjien enimmäismäärä.

Reittien fyysistä vaatimustasoa on avattu nettisivuilla reittien kuvauksessa, mutta virallisia vaatimusluokituksia ei reiteistä tehty.

10. Palvelun vaikutuspiirissä olevien muiden kuin asiakkaiden turvallisuuden varmistamiseksi tarpeelliset toimenpiteet

Risteävät tiet, ja moottorikelkkaurat on merkitty maastoon varoituskyltein sekä kuntoilijoille että tiellä ja moottorikelkkareitillä kulkeville.

11. Miten erilaiset onnettomuus-, vaara- ja vahinkotilanteet kirjataan ja miten näin kerättyä tietoa käytetään hyväksi turvallisuustoiminnan kehittämisessä

Onnettomuuksien ja läheltä piti –tilanteiden raportointi ja tiedottaminen on liikuntatoimen viranhaltijan vastuulla. Vapaa-aikapäällikkö p. 040-8272753

12. Menettely kuluttajaturvallisuuslain 8 §:ssä säädetyn ilmoitusvelvollisuuden noudattamiseksi

Ilmoitus tehdään viivytyksettä kunnan kuluttajaturvallisuusvalvontaviranomaiselle ympäristöterveydenhuoltoon liikunnan viranhaltijan toimesta.

13. Miten turvallisuusasiakirjaan ja -suunnitelmaan sisältyvät tiedot saadaan palvelun tarjoamisessa mukana olevien tietoon

Turvallisuusasiakirja jaetaan vastuutahojen toimipisteisiin, jonka lisäksi se on luettavissa vapaa-aikatoimistossa, Multiantie 5, 42700 Keuruu.

14. Miten tietojenantoasetuksessa (Valtioneuvoston asetus kulutustavaroista ja kuluttajapalveluksista annettavista tiedoista 613/2004) säädetyt tiedot annetaan palveluun osallistuville ja palvelun vaikutuspiirissä oleville osallistujien varustautuminen (millainen vaatetus, kengät ym. vaaditaan)

Tiedot reiteistä löytyy laajasti nettisivuilta www.keuruunvapaa-aika.fi suomeksi.
Lähtöpaikoilla on reiteistä karta, joissa on osin korkeusprofiili ja osin korkeuskäyrät sisältävät kartat.

Turvallisuusasiakirja tulee lain 7 § 4 momentin mukaan pitää ajan tasalla.

Keuruulla

Heli Peltola
Vapaa-aikatoimen päällikkö

Malli:

KETVELNIEMEN KUNTORATA 2,3km

YLLÄPITÄJÄ:

Keuruun Kaupunki

Liikuntatoimi

p. 0400-645088

HÄTÄNUMERO: 112

Osoite: Runkotie 96, 42700 Keuruu